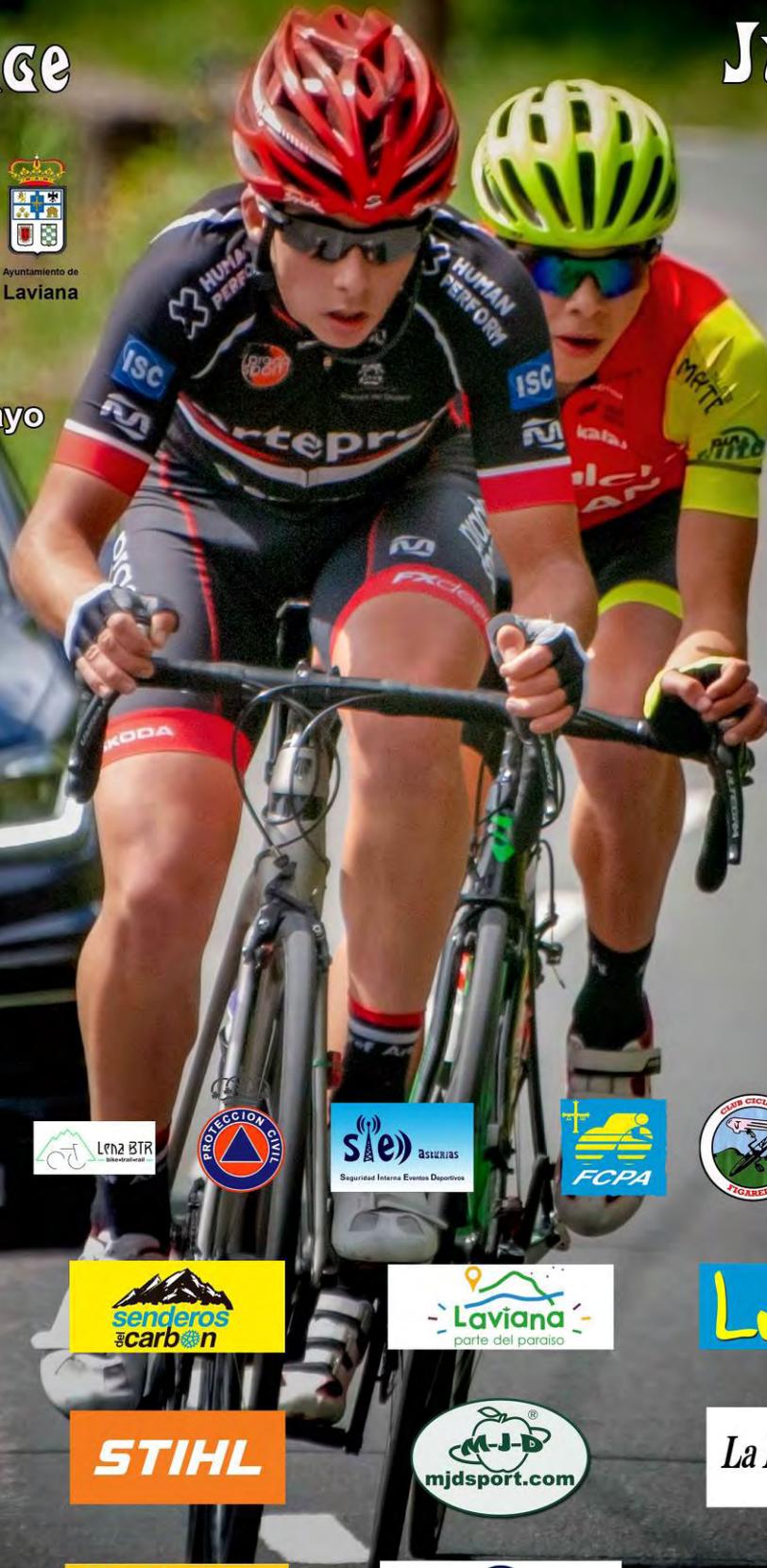


# Montaña Central de Asturias

## Challenge Junior



7, 8 y 9 de mayo  
2021



LIBRO DE RUTA

## Vuelta a la Montaña Central de Asturias junior

### PERSONAL OFICIAL



Pte. C.C. Figaredo  
Pte. C.C. Puerta de Asturias

Miguel Ángel Maniega Muñiz  
Emilio Fernández García



Director de carrera	<b>Emilio Fernández García</b>	Recorridos	<b>Roberto Rodríguez</b>
Coordinador general	<b>Rolando Díaz Ordoñez</b>	Acreditaciones	<b>José Cortina Alonso</b>
COVID y Documentación	<b>Juan Bautista García</b>	Radio Vuelta	<b>Fermín Trueba</b>
Responsable Comunicación	<b>Roberto Menéndez Mateos</b>	Salidas y Metas	<b>Antonio Rodríguez (Toño)</b>
Coordinador seguridad vial	<b>José Luis Morán Tuñón</b>	Responsable de Pódium	<b>Manuel J. Domínguez</b>
Jefe Orden Público	<b>Capitán Diego Junquera Martín</b>	Speaker	<b>Juan Mari Guajardo</b>
		Responsable de voluntarios	<b>Miguel Ángel Maniega</b>
		Presidente Jurado Técnico	<b>Rogelio Torollo Rodríguez</b>

### PRELIMINARES

#### **OFICINA PERMANENTE: Parque Tartiere Figaredo**

Inscripciones y entrega de licencias al Jurado Técnico, **viernes día 7** a partir de las **14:00** en el **Parque Tartiere Figaredo**.

**Reunión** del Presidente del Jurado Técnico con los Directores Deportivos, Jefe de Orden Público y Director de la prueba a las **15:00** en el **Parque Tartiere Figaredo**.

#### **ACREDITACIÓN DE VEHICULOS**

Será necesario presentar los vehículos con su **\*documentación original** a los miembros de la Guardia Civil de Tráfico para la obtención de las acreditaciones. Dicha inspección se hará en la oficina permanente (**Parque Tartiere Figaredo**) a partir de las **13:00** horas del viernes 7 de mayo. **\*Permiso de Circulación del vehículo, Seguro e I.T.V. También será necesario que los conductores presenten su Permiso de Conducir. (Personarse una sola persona por equipo)** Una vez acreditados, en el mismo lugar, se les instalarán los receptores de **Radio Vuelta** (a los equipos se les entregarán en la reunión de directores)

#### **PRESENTACION DE EQUIPOS Y SALIDA VUELTA**

Presentación de equipos entre las 15:30 y 16:15  
Lugar: Camión pódium - Club Ciclista Figaredo

Salida 1ª etapa **16:30** Lugar: Club Ciclista Figaredo

## PROTOCOLO COVID



El presente protocolo tiene como principal objetivo la protección de los deportistas que participan en la **Vuelta Ciclista a la Montaña Central de Asturias** y su estricto cumplimiento es necesario como única forma de luchar y evitar la amenaza que supone la COVID-19, habiéndose elaborado el contenido del mismo siguiendo las recomendaciones y normativa sanitaria en vigor y en base a la experiencia de anteriores pruebas ciclistas celebradas en España.

La **acreditación** es el título distintivo que permite a las personas para transitar y acceder a los espacios reservados para los participantes en la **Vuelta Ciclista a la Montaña Central de Asturias**. Tiene carácter personal e intransferible y debe llevarse de forma visible en todo momento.

Se definen tres grupos de personas para las que es de obligado cumplimiento este protocolo:

**GRUPO 1.** Está compuesto por corredores, directores de equipos y resto de personal técnico de los mismos.

Este grupo se registrará por las correspondientes normas sanitarias aprobadas por EL CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES y las distintas federaciones ciclistas.

**GRUPO 2.** Está compuesto por la dirección de carrera, y demás personas autorizadas por ésta.

Será obligatorio para este grupo el uso de mascarillas homologadas, el mantenimiento en todo momento de la distancia de seguridad de 1,5m. y la higiene de manos de forma frecuente mediante la utilización de gel hidroalcohólico.

**GRUPO 3.** Público general.

Se considera público general a las personas que, con el fin de disfrutar de forma cercana a las zonas de paso de la prueba ciclista, no están acreditadas para acceder a las zonas restringidas para el grupo 1 y 2.

El público se mantendrá siempre detrás de las vallas de separación colocadas a tal efecto y deberá cumplir con las normas sanitarias establecidas para la población en general, (mascarilla obligatoria, distancia de seguridad, higiene frecuente de manos, etc.,) atendiendo siempre a las indicaciones que pudieran recibir de la organización de la prueba ciclista y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

## HOSPITALES Y CENTROS DE SALUD

Para evacuar heridos acudir a los centros concertados:

NOMBRE DEL CENTRO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	POBLACIÓN	CONCEJO
CENTRO MÉDICO DE ASTURIAS	Avda. José María Richard, s/n	985250300	Oviedo	OVIEDO
CLINICA ASTURIAS	C/ Naranjo de Bulnes, 4-6	985286000	Oviedo	OVIEDO
SANATORIO COVADONGA	C/ General Suarez Valdés S/N	985365122	Gijón	GIJÓN
SANATORIO BEGOÑA	Avda. Pablo Iglesias, 92	985367233	Gijón	GIJÓN

La aseguradora CASER no se hace cargo de atenciones médicas en centros que no sean los concertados. Salvo urgencias vitales acudir siempre a los centros concertados indicados aquí.

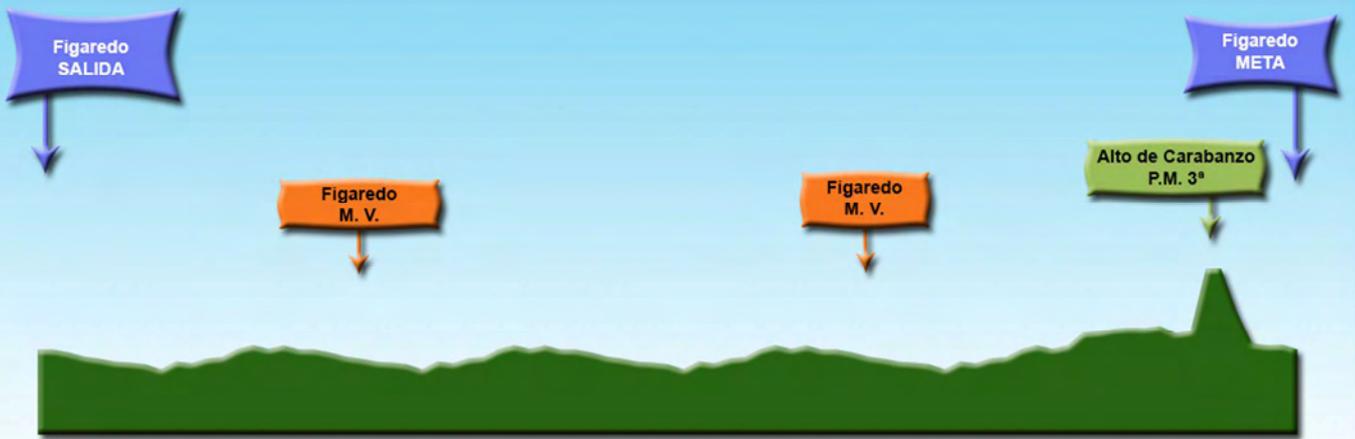
En caso de duda llamar al 902 020 116

Otros Hospitales y Centros de Salud de la zona próximos a los lugares por donde discurrirá la carrera.

NOMBRE DEL CENTRO	DIRECCIÓN	TELÉFONO	POBLACIÓN	CONCEJO
<b>HOSPITAL CENTRAL DE ASTURIAS</b>	<i>Avenida de Roma, s/n</i>	<i>985108000</i>	<i>OVIEDO</i>	<i>OVIEDO</i>
<b>HOSPITAL VITAL ALVAREZ BUYLLA</b>	<i>Santullano, s/n</i>	<i>985458500</i>	<i>SANTULLANO</i>	<i>MIERES</i>
<b>CENTRO SALUD MIERES NORTE</b>	<i>C/ Ramón Pérez de Ayala nº 25</i>	<i>985458606</i>	<i>MIERES</i>	<i>MIERES</i>
<b>CENTRO DE SALUD MIERES SUR</b>	<i>Plaza de los Sindicatos Mineros, 3</i>	<i>985452159</i>	<i>MIERES</i>	<i>MIERES</i>
<b>CENTRO DE SALUD DE POLA DE LENA</b>	<i>C/ Vicente Regueral, 2</i>	<i>985492445</i>	<i>POLA DE LENA</i>	<i>LENA</i>
<b>CENTRO DE SALUD DE FIGAREDO</b>	<i>C/ Peñule, s/n.</i>	<i>985427313</i>	<i>FIGAREDO</i>	<i>MIERES</i>
<b>HOSPITAL VALLE DEL NALÓN</b>	<i>Polígono Riaño s/n</i>	<i>985652000</i>	<i>RIAÑO</i>	<i>LANGREO</i>
<b>CENTRO DE SALUD POLA DE LAVIANA</b>	<i>Avda. Arturo León s/n</i>	<i>985610711</i>	<i>POLA DE LAVIANA</i>	<i>LAVIANA</i>

1ª etapa viernes 7 de mayo

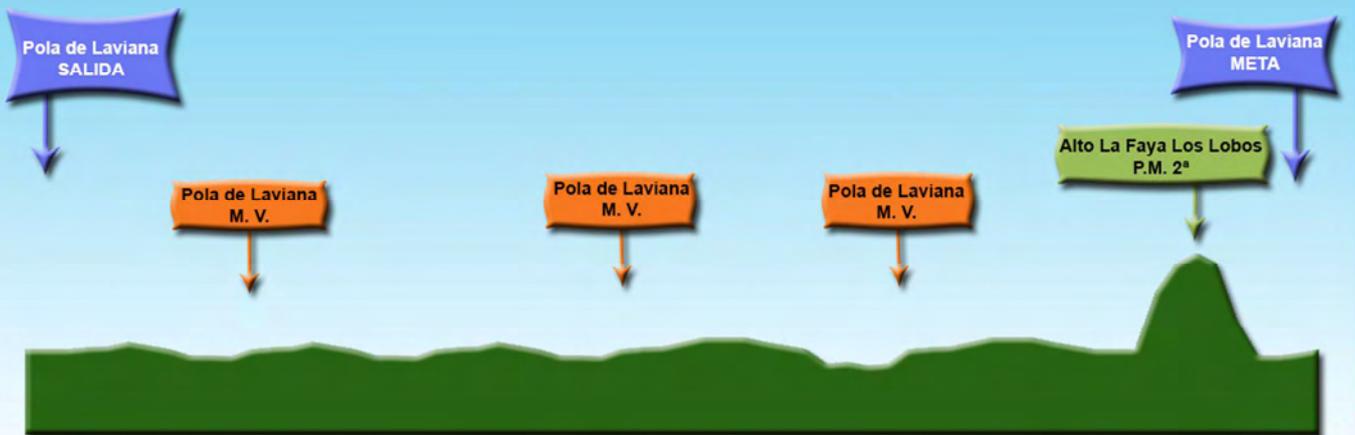
Figaredo - Figaredo. 97,9 km.



[www.ciclismoenasturias.com](http://www.ciclismoenasturias.com)

2ª etapa sábado 8 de mayo

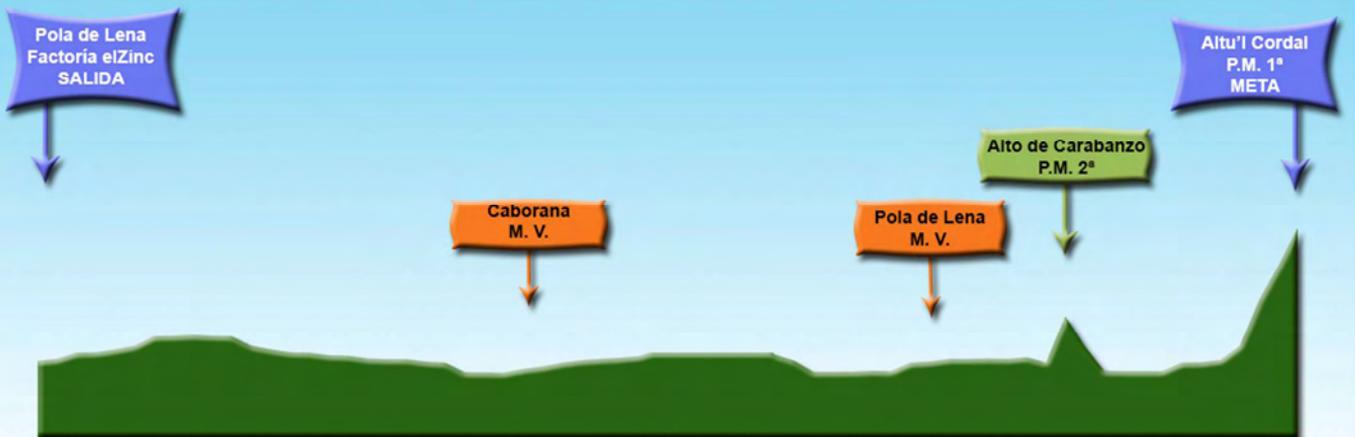
Pola de Laviana - Pola de Laviana. 109,7 km.



[www.ciclismoenasturias.com](http://www.ciclismoenasturias.com)

3ª etapa domingo 9 de mayo

elZinc, Pola de Lena - Altu'l Cordal. 88,9 km.



[www.ciclismoenasturias.com](http://www.ciclismoenasturias.com)

**CHALLENGE MONTAÑA CENTRAL DE ASTURIAS JUNIOR**

JUNIOR

1ª Etapa:

**FIGAREDO-FIGAREDO**

Kmts.:

**97,9**

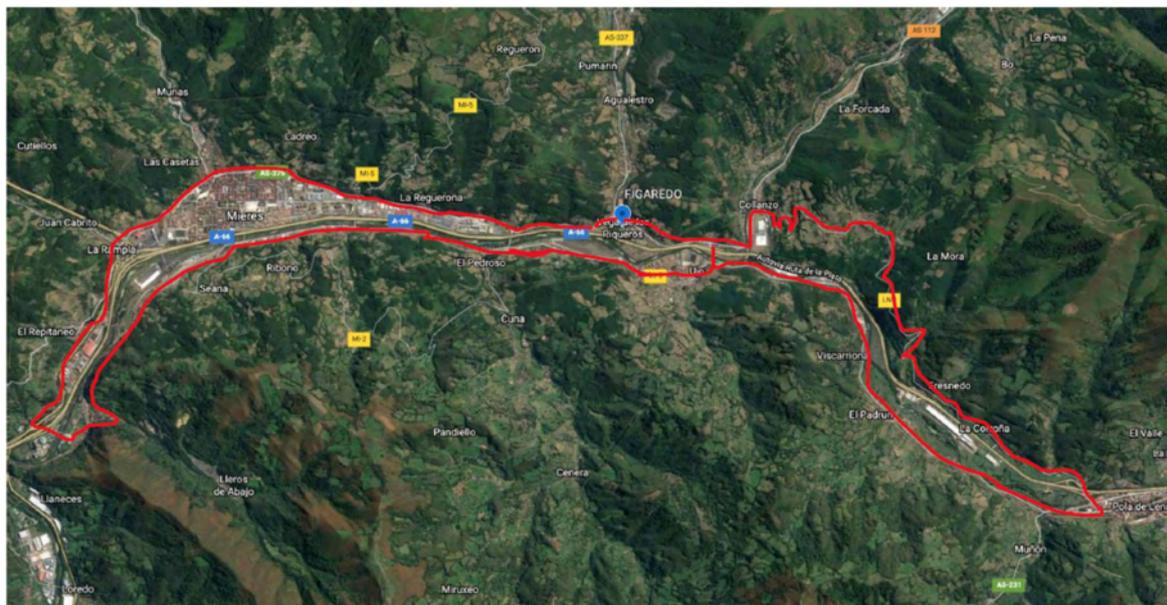
**7 de mayo de 2021**

Control de Firmas:	15:45	Control de firmas y salida:	Parque Tartiere
Cierre de Control:	16:15		
Salida:	16:30	Control médico:	Parque Tartiere

ITINERARIO	VIA	KMS. REC.	KMS POR REC.	ALT.	PARC.	V. MEDIA KM/H.		
						35	40	45
Figaredo Salida	AS-375	0,000	97,9	236	0,0	16:30	16:30	16:30
Isletas centrales	AS-375	0,100	97,8	236	0,1	16:30	16:30	16:30
Glorieta Hospital	AS-375	2,100	95,8	228	2,0	16:33	16:33	16:32
Cruce la Coca de Frente OJO Setos centrales	AS-375	3,200	94,7	217	1,1	16:35	16:34	16:34
Mieres Centro Ciudad	AS-375	4,600	93,3	211	1,4	16:37	16:36	16:36
La Peña	AS-375	5,800	92,1	203	1,2	16:39	16:38	16:37
En Glorieta, direcc. Oviedo	N-630	6,600	91,3	201	0,8	16:41	16:39	16:38
La Blanca Izda en Glorieta	N-630	8,900	89,0	196	2,3	16:45	16:43	16:41
Ablaña cruce Izda. Travesía estrecha	MI-1	9,500	88,4	182	0,6	16:46	16:44	16:42
Ablaña cruce Izda. Dir. Mieres	MI-1	10,200	87,7	204	0,7	16:47	16:45	16:43
Sueros	MI-1	11,800	86,1	199	1,6	16:50	16:47	16:45
Polígono Gonzalín, IOJO! Badenes	MI-3	13,400	84,5	212	1,6	16:52	16:50	16:47
Paseo fluvial de Mieres,	MI-3	14,700	83,2	216	1,3	16:55	16:52	16:49
Dcha + Izquierda Puente sobre vía	MI-3	16,300	81,6	237	1,6	16:57	16:54	16:51
Reicastro, Glorieta	MI-3	17,900	80,0	248	1,6	17:00	16:56	16:53
Uxo, Centro ciudad	MI-3	18,200	79,7	238	0,3	17:01	16:57	16:54
Puente Ujo Izda+Izda. Sobre A-66 Dir. Figa	AS-375	19,100	78,8	247	0,9	17:02	16:58	16:55
<b>Figaredo 1 - META VOLANTE</b>	<b>AS-375</b>	<b>20,300</b>	<b>77,6</b>	<b>236</b>	<b>1,2</b>	<b>17:04</b>	<b>17:00</b>	<b>16:57</b>
Isletas centrales	AS-375	20,400	77,5	236	0,1	17:04	17:00	16:57
Glorieta Hospital	AS-375	22,400	75,5	228	2,0	17:08	17:03	16:59
Cruce la Coca de Frente OJO Setos central	AS-375	23,500	74,4	217	1,1	17:10	17:05	17:01
Mieres Centro Ciudad	AS-375	24,900	73,0	211	1,4	17:12	17:07	17:03
La Peña	AS-375	26,100	71,8	203	1,2	17:14	17:09	17:04
En Glorieta, direcc. Oviedo	N-630	26,900	71,0	201	0,8	17:16	17:10	17:05
La Blanca Izda en Glorieta	N-630	29,200	68,7	196	2,3	17:20	17:13	17:08
Ablaña cruce Izda. Travesía estrecha	MI-1	29,800	68,1	182	0,6	17:21	17:14	17:09
Ablaña cruce Izda. Dir. Mieres	MI-1	30,500	67,4	204	0,7	17:22	17:15	17:10
Sueros	MI-1	32,100	65,8	199	1,6	17:15	17:09	17:05
Polígono Gonzalín, IOJO! Badenes	MI-1	33,700	64,2	212	1,6	17:27	17:20	17:14
Paseo fluvial de Mieres,	MI-3	35,000	62,9	216	1,3	17:30	17:22	17:16
Dcha + Izquierda Puente sobre vía	MI-3	36,600	61,3	237	1,6	17:32	17:24	17:18
Reicastro, Glorieta	MI-3	38,200	59,7	248	1,6	17:35	17:27	17:20
Uxo, Centro ciudad	MI-3	38,500	59,4	238	0,3	17:36	17:27	17:21
Puente Ujo Izda+Izda. Sobre A-66 Dir. Figa	AS-375	39,400	58,5	247	0,9	17:37	17:29	17:22
<b>Figaredo 2º paso</b>	<b>AS-375</b>	<b>40,600</b>	<b>57,3</b>	<b>236</b>	<b>1,2</b>	<b>17:39</b>	<b>17:30</b>	<b>17:24</b>
Isletas centrales	AS-375	40,700	57,2	236	0,1	17:39	17:31	17:24
Glorieta Hospital	AS-375	42,700	55,2	228	2,0	17:43	17:34	17:26
Cruce la Coca de Frente OJO Setos central	AS-375	43,800	54,1	217	1,1	17:45	17:35	17:28
Mieres Centro Ciudad	AS-375	45,200	52,7	211	1,4	17:47	17:37	17:30
La Peña	AS-375	46,400	51,5	203	1,2	17:49	17:39	17:31
En Glorieta, direcc. Oviedo	N-630	47,200	50,7	201	0,8	17:50	17:40	17:32
La Blanca Izda en Glorieta	N-630	49,500	48,4	196	2,3	17:54	17:44	17:36
Ablaña cruce Izda. Travesía estrecha	MI-1	50,100	47,8	182	0,6	17:55	17:45	17:36
Ablaña cruce Izda. Dir. Mieres	MI-1	50,800	47,1	204	0,7	17:57	17:46	17:37
Sueros	MI-1	52,400	45,5	199	1,6	17:59	17:48	17:39
Polígono Gonzalín, IOJO! Badenes	MI-1	54,000	43,9	212	1,6	18:02	17:51	17:42
Paseo fluvial de Mieres,	MI-3	55,300	42,6	216	1,3	18:04	17:52	17:43
Dcha + Izquierda Puente sobre vía	MI-3	56,900	41,0	237	1,6	18:07	17:55	17:45
Reicastro, Glorieta	MI-3	58,500	39,4	248	1,6	18:10	17:57	17:48
Uxo, Centro ciudad 1	MI-3	58,800	39,1	238	0,3	18:10	17:58	17:48
Puente Ujo Izda+Izda. Sobre A-66 Dir. Figa	AS-375	59,700	38,2	247	0,9	18:12	17:59	17:49
<b>Figaredo 3 - META VOLANTE</b>	<b>AS-375</b>	<b>60,900</b>	<b>37,0</b>	<b>236</b>	<b>1,2</b>	<b>18:14</b>	<b>18:01</b>	<b>17:51</b>
Isletas centrales	AS-375	61,000	36,9	236	0,1	18:14	18:01	17:51
Glorieta Hospital	AS-375	63,000	34,9	228	2,0	18:18	18:04	17:54
Cruce la Coca de Frente OJO Setos central	AS-375	64,100	33,8	217	1,1	18:19	18:06	17:55
Mieres Centro Ciudad	AS-375	65,500	32,4	211	1,4	18:22	18:08	17:57
La Peña	N-630	66,700	31,2	203	1,2	18:24	18:10	17:58
En Glorieta, direcc. Oviedo	N-630	67,500	30,4	201	0,8	18:25	18:11	18:00
La Blanca Izda en Glorieta	MI-1	69,800	28,1	196	2,3	18:29	18:14	18:03
Ablaña cruce Izda. Travesía estrecha	MI-1	70,400	27,5	182	0,6	18:30	18:15	18:03
Ablaña cruce Izda. Dir. Mieres	MI-1	71,100	26,8	204	0,7	18:31	18:16	18:04
Sueros	MI-1	72,700	25,2	199	1,6	18:34	18:19	18:06
Polígono Gonzalín, IOJO! Badenes	MI-3	74,300	23,6	212	1,6	18:37	18:21	18:09
Paseo fluvial de Mieres,	MI-3	75,600	22,3	216	1,3	18:39	18:23	18:10
Dcha + Izquierda Puente sobre vía	MI-3	77,200	20,7	237	1,6	18:42	18:25	18:12
Reicastro, Glorieta	MI-3	78,800	19,1	248	1,6	18:45	18:28	18:15
Uxo, Centro ciudad 1	MI-3	79,100	18,8	238	0,3	18:45	18:28	18:15
Puente Ujo de frente Dir. Villallana	AS-375	79,100	18,8	247	0,0	18:45	18:28	18:15
Villallana	AS-375	82,000	15,9	283	2,9	18:50	18:33	18:19
La Vega	AS-375	82,900	15,0	286	0,9	18:52	18:34	18:20
La Barraca	AS-375	87,200	10,7	294	4,3	18:59	18:40	18:26
Izq.dirección Carabanzo, C/ Celso Granda		87,800	10,1	297	0,6	19:00	18:41	18:27
Glorieta, de frente		87,900	10,0	296	0,1	19:00	18:41	18:27
Dcha. + Izda. Dir. Carabanzo	LN-1	88,200	9,7	302	0,3	19:01	18:42	18:27
La Corrona	LN-1	89,800	8,1	282	1,6	19:03	18:44	18:29
Comienza Puerto	LN-1	90,700	7,2	287	0,9	19:05	18:46	18:30
<b>Carabanzo - PREMIO MONTAÑA 3ª Cat.</b>	<b>LN-1</b>	<b>93,200</b>	<b>4,7</b>	<b>459</b>	<b>2,5</b>	<b>19:09</b>	<b>18:49</b>	<b>18:34</b>
Paso estrecho		93,300	4,6	459	0,1	19:09	18:49	18:34
Curvas peligrosas		95,100	2,8	345	1,8	19:13	18:52	18:36
Sovilla, de frente		95,800	2,1	253	0,7	19:14	18:53	18:37
IOJO! Glorieta, de frente		95,900	2,0	248	0,1	19:14	18:53	18:37
Santa Cruz, Izda	AS-375	96,100	1,8	249	0,2	19:14	18:54	18:38
<b>Figaredo, Meta</b>	<b>AS-375</b>	<b>97,900</b>	<b>0,0</b>	<b>236</b>	<b>1,8</b>	<b>19:17</b>	<b>18:56</b>	<b>18:40</b>

# Vuelta a la Montaña Central de Asturias junior

## MAPA RECORRIDO 1ª ETAPA



## DETALLE PARKING 1ª ETAPA FIGAREDO



# CHALLENGE MONTAÑA CENTRAL DE ASTURIAS JUNIOR

JUNIOR

2ª Etapa:

**POLA DE LAVIANA - POLA DE LAVIANA**

Kmts.:

109,7

8 de MAYO de 2021

Control de Firmas:

15:15

Control de firmas y salida:

POLA DE LAVIANA

Cierre de Control:

15:45

Salida:

16:00

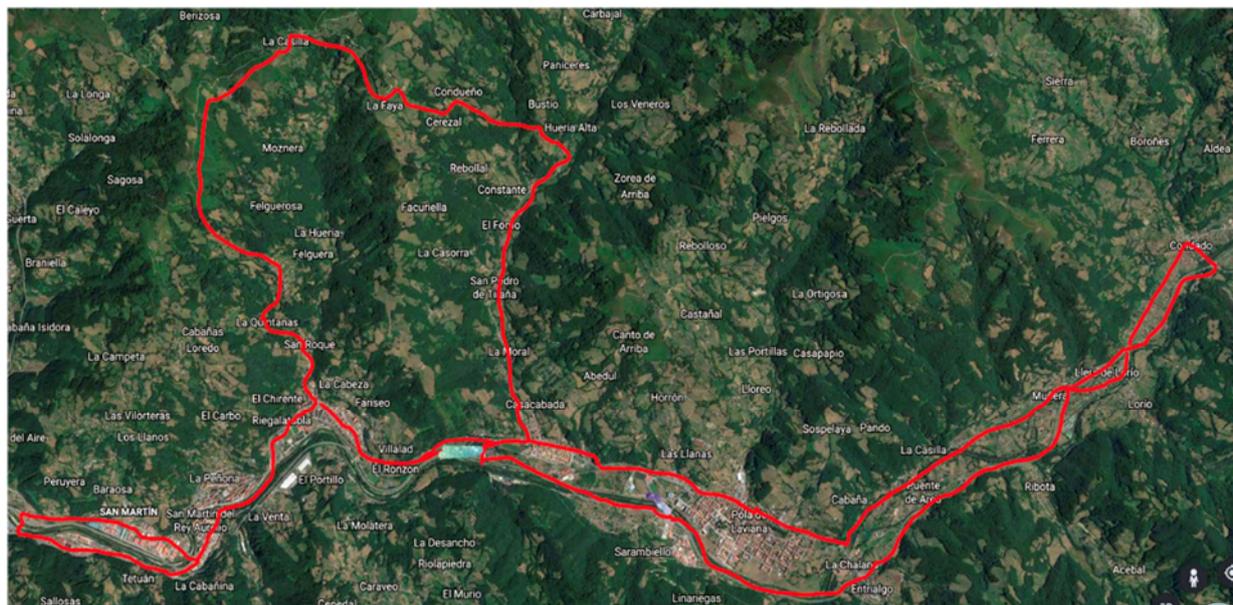
Control médico:

CAMION PODIUM

ITINERARIO	VIA	KMS.	KMS	ALT.	PARC.	V. MEDIA KM/H.		
		REC.	POR REC.			35	40	45
<b>Pola de Laviana, Avda Constitucion SALIDA</b>		0,0	109,7	301	0,0	16:00	16:00	16:00
Izda C/ Leopoldo Alas Clarín		0,1	109,6	301	0,1	16:00	16:00	16:00
Dcha AS-387	AS-387	0,2	109,5	301	0,1	16:00	16:00	16:00
Puente la Chalana, de frente	AS-387	1,1	108,6	306	0,9	16:01	16:01	16:01
Iguanzo,	AS-387	1,8	107,9	309	0,7	16:03	16:02	16:02
Dcha Rotonda Muñera AS-117	AS-117	3,9	105,8	327	2,1	16:06	16:05	16:05
Glorieta Puente Arco, de frente	AS-117	5,4	104,3	313	1,5	16:09	16:08	16:07
Glorieta de frente	AS-117	6,7	103,0	302	1,3	16:11	16:10	16:08
Salida a Barredos, Dcha	AS-387	13,3	96,4	280	6,6	16:22	16:19	16:17
Dcha hacia Barredos AS-387	AS-387	13,5	96,2	278	0,2	16:23	16:20	16:18
Barredos,	AS-387	13,9	95,8	277	0,4	16:23	16:20	16:18
<b>Pola de Laviana, (Paso 1) META VOLANTE</b>	<b>AS-387</b>	<b>16,0</b>	<b>93,7</b>	<b>301</b>	<b>2,1</b>	<b>16:27</b>	<b>16:24</b>	<b>16:21</b>
Puente la Chalana, de frente	AS-387	16,9	92,8	306	0,9	16:28	16:25	16:22
Iguanzo,	AS-387	17,6	92,1	309	0,7	16:30	16:26	16:23
Dcha Rotonda Muñera AS-117	AS-117	19,7	90,0	327	2,1	16:33	16:29	16:26
Puente Arco,	AS-117	21,2	88,5	313	1,5	16:36	16:31	16:28
Glorieta de frente	AS-117	22,5	87,2	302	1,3	16:38	16:33	16:30
Salida a Barredos, Dcha	AS-387	29,1	80,6	280	6,6	16:49	16:43	16:38
Dcha hacia Barredos AS-387	AS-387	29,3	80,4	278	0,2	16:50	16:43	16:39
Barredos,	AS-387	29,7	80,0	277	0,4	16:50	16:44	16:39
Pola de Laviana, (Paso 2)	AS-387	31,8	77,9	301	2,1	16:54	16:47	16:42
Puente la Chalana, de frente	AS-387	32,7	77,0	306	0,9	16:56	16:49	16:43
Iguanzo,	AS-387	33,4	76,3	309	0,7	16:57	16:50	16:44
Dcha Rotonda Muñera AS-117	AS-117	35,5	74,2	327	2,1	17:00	16:53	16:47
Puente Arco,	AS-117	37,0	72,7	313	1,5	17:03	16:55	16:49
Glorieta de frente	AS-117	38,3	71,4	302	1,3	17:05	16:57	16:51
Salida a Barredos, Dcha	AS-387	44,9	64,8	280	6,6	17:16	17:07	16:59
Dcha hacia Barredos AS-387	AS-387	45,1	64,6	278	0,2	17:17	17:07	17:00
Barredos,	AS-387	45,5	64,2	277	0,4	17:18	17:08	17:00
<b>Pola de Laviana, (Paso 3) META VOLANTE</b>	<b>AS-387</b>	<b>47,6</b>	<b>62,1</b>	<b>301</b>	<b>2,1</b>	<b>17:21</b>	<b>17:11</b>	<b>17:03</b>
Puente la Chalana, de frente	AS-387	48,5	61,2	306	0,9	17:23	17:12	17:04
Iguanzo,	AS-387	49,2	60,5	309	0,7	17:24	17:13	17:05
Rotonda AS-117, dirección Lorío	local	49,6	60,1	327	0,4	17:25	17:14	17:06
El Condado	local	51,0	58,7	343	1,4	17:27	17:16	17:08
Bar La Pomarada, Dcha Dir. Rioseco	LV-6	51,4	58,3	343	0,4	17:28	17:17	17:08
Glorieta , Dcha, dir. Pola de Laviana	AS-117	51,6	58,1	340	0,2	17:28	17:17	17:08
Glorieta, Dcha dir. Muñera	AS-387	53,2	56,5	327	1,6	17:31	17:19	17:10
Puente de Arco	AS-387	55,0	54,7	313	1,8	17:34	17:22	17:13
Pola de Laviana, Paso descendente	AS-387	60,3	49,4	301	5,3	17:43	17:30	17:20
Sotrondio Dcha. Dir. La Florida	SM-5	66,7	43,0	252	6,4	17:54	17:40	17:28
Izda hacia Glorieta	Local	68,4	41,3	258	1,7	17:57	17:42	17:31
Glorieta, 3ª Salida dir. Pozo Sotón /L´entrego	AS-387	70,4	39,3	244	2,0	18:00	17:45	17:33
Sotrondio De frente	AS-387	70,7	39,0	252	0,3	18:01	17:46	17:34
<b>Pola de Laviana, P. ascendente META VOLANTE</b>	<b>AS-387</b>	<b>77,1</b>	<b>32,6</b>	<b>301</b>	<b>6,4</b>	<b>18:12</b>	<b>17:55</b>	<b>17:42</b>
Puente la Chalana, de frente	AS-387	78,2	31,5	306	1,1	18:14	17:57	17:44
Iguanzo,	AS-387	78,5	31,2	309	0,3	18:14	17:57	17:44
Rotonda AS-117, dirección Lorío	local	78,9	30,8	327	0,4	18:15	17:58	17:45
El Condado	local	80,3	29,4	343	1,4	18:17	18:00	17:47
Bar La Pomarada, Dcha Dir. Rioseco	LV-6	80,7	29,0	343	0,4	18:18	18:01	17:47
Glorieta , Dcha, dir. Pola de Laviana	AS-117	80,9	28,8	340	0,2	18:18	18:01	17:47
Glorieta, Dcha dir. Muñera	AS-387	82,5	27,2	327	1,6	18:21	18:03	17:50
Puente de Arco	AS-387	84,3	25,4	313	1,8	18:24	18:06	17:52
Pola de Laviana, Paso descendente	AS-387	89,6	20,1	301	5,3	18:33	18:14	17:59
Barredos,	AS-387	91,1	18,6	301	1,5	18:36	18:16	18:01
Blimea	AS-387	93,9	15,8	301	2,8	18:40	18:20	18:05
Blimea dcha. SM-7, COMIENZA PUERTO	SM-7	94,7	15,0	500	0,8	18:42	18:22	18:06
La Casilla, Dcha dirección Barredos	AS-382	99,1	10,6	600	4,4	18:49	18:28	18:12
<b>Alto La Faya los Lobos, PM 2ª Categoría</b>	<b>AS-382</b>	<b>99,2</b>	<b>10,5</b>	<b>638</b>	<b>0,1</b>	<b>18:50</b>	<b>18:28</b>	<b>18:12</b>
Comienza bajada Muy virada	AS-382	99,2	10,5	600	0,0	18:50	18:28	18:12
<b>Estrechamiento peligroso</b>	<b>AS-382</b>	<b>100,2</b>	<b>9,5</b>	<b>400</b>	<b>1,0</b>	<b>18:51</b>	<b>18:30</b>	<b>18:13</b>
Curvas peligrosas	AS-382	102,2	7,5	280	2,0	18:55	18:33	18:16
Travesía San Pedro, OJO peligro	AS-382	105,4	4,3	280	3,2	19:00	18:38	18:20
Barredos, STOP Izda. Dir Laviana	AS-387	107,2	2,5	290	1,8	19:03	18:40	18:22
<b>Meta Pola de Laviana</b>	<b>AS-387</b>	<b>109,7</b>	<b>0,0</b>	<b>301</b>	<b>2,5</b>	<b>19:08</b>	<b>18:44</b>	<b>18:26</b>

# Vuelta a la Montaña Central de Asturias junior

## MAPA RECORRIDO 2ª ETAPA



## DETALLE PARKING 2ª ETAPA POLA DE LAVIANA



CHALLENGE MONTAÑA CENTRAL DE ASTURIAS JUNIOR

JUNIOR

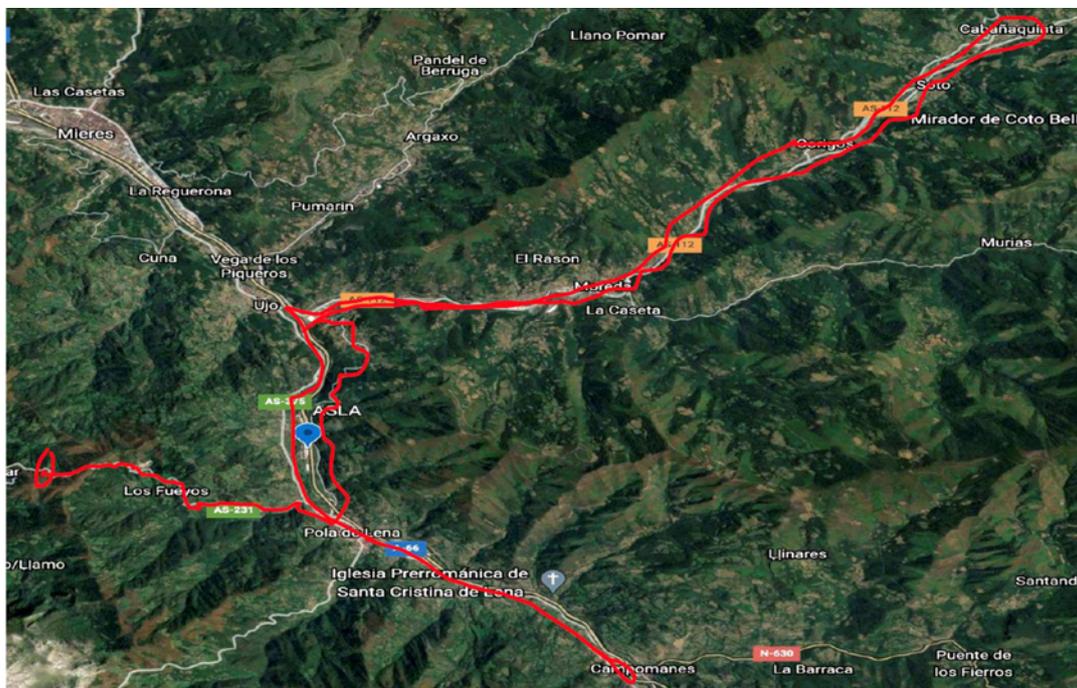
3ª Etapa: elZinc/Pola de Lena - Altu'l Cordal Kmts.: 88,9  
9 de mayo de 2021

Control de Firmas: 9:45 Control de firmas y salida: Factoría ASLA (Asturiana de Laminados El Zinc)  
Cierre de Control: 10:15  
Salida: 10:30 Control médico: CAMION PODIUM

ITINERARIO	VIA	KMS. REC.	KMS POR REC.	ALT.	PARC.	V. MEDIA KM/H.		
						35	40	45
SALIDA elZinc (Factoría ASLA) Pola de Lena		0,000	88,9	290	0,0	10:30	10:30	10:30
C/ Celso Granda Izda dir. Campomanes		1,800	87,1	297	0,1	10:33	10:32	10:32
Rotonda Polideportivo, de frente	AS-375	3,300	85,6	320	1,5	10:35	10:34	10:34
Rotonda Mercadona, de frente	AS-375	3,400	85,5	321	0,1	10:35	10:35	10:34
Vega del Ciego	AS-375	4,400	84,5	332	1,0	10:37	10:36	10:35
Vega del Rey	AS-375	6,000	82,9	346	1,6	10:40	10:39	10:38
Campomanes Derecha dir. Alto de la Cubilla	AS-375	8,700	80,2	382	2,7	10:44	10:43	10:41
Iglesia Izquierda C/ Campo la Iglesia		8,900	80,0	383	0,2	10:45	10:43	10:41
C/ Campo la Iglesia Izquierda		9,000	79,9	387	0,1	10:45	10:43	10:42
C/ Portalón, direcc. Pola Lena		9,100	79,8	383	0,1	10:45	10:43	10:42
Campomanes dir. Pola de Lena	AS-375	9,200	79,7	382	0,1	10:45	10:43	10:42
Vega del Rey	AS-375	11,900	77,0	346	2,7	10:50	10:47	10:45
Vega del Ciego	AS-375	13,700	75,2	332	1,8	10:53	10:50	10:48
Rotonda Mercadona, de frente	AS-375	14,600	74,3	321	0,9	10:55	10:51	10:49
Rotonda Polideportivo, de frente	AS-375	15,000	73,9	320	0,4	10:55	10:52	10:50
C/ Miguel de Cervantes		15,500	73,4	311	0,5	10:56	10:53	10:50
C/ Ramón Pérez de Ayala		15,800	73,1	309	0,3	10:57	10:53	10:51
C/ Vicente Regueral, de frente		16,100	72,8	298	0,3	10:57	10:54	10:51
Glorieta Principado Asturias, de frente		16,600	72,3	296	0,5	10:58	10:54	10:52
Cruce Dcha Direcc Villayana	AS-375	16,900	72,0	296	0,3	10:58	10:55	10:52
La Vega	AS-375	18,000	70,9	287	1,1	11:00	10:57	10:54
Villayana,	AS-375	18,900	70,0	283	0,9	11:02	10:58	10:55
IOJO Paso sobre vías	AS-375	22,200	66,7	248	3,3	11:08	11:03	10:59
Puente de Sobre A-66 Dcha +Dcha dir. Moreda	AS-386	22,400	66,5	247	0,2	11:08	11:03	10:59
Dcha Dir. Sta Cruz	AS-386	22,800	66,1	246	0,4	11:09	11:04	11:00
Santa Cruz	AS-386	23,100	65,8	259	0,3	11:09	11:04	11:00
Bustiello, Obras Carril Izdo 2,5 Km	AS-386	24,700	64,2	269	1,6	11:12	11:07	11:02
Glorieta, dir. Moreda	AS-386	26,600	62,3	282	1,9	17:15	17:09	17:05
<b>Caborana META VOLANTE</b>	<b>AS-386</b>	<b>26,700</b>	<b>62,2</b>	<b>292</b>	<b>0,1</b>	<b>11:15</b>	<b>11:10</b>	<b>11:05</b>
Sotillo, Izqu. En STOP	AS-386	28,000	60,9	297	1,3	11:18	11:12	11:07
Moreda	AS-386	28,700	60,2	301	0,7	11:19	11:13	11:08
Glorieta Moreda SUR, de frente	AS-386	29,400	59,5	307	0,7	11:20	11:14	11:09
L' Oyanco	AS-386	30,900	58,0	328	1,5	11:22	11:16	11:11
Piñeres	AS-386	32,800	56,1	357	1,9	11:26	11:19	11:13
Corigos	AS-386	34,700	54,2	365	1,9	11:29	11:22	11:16
Cabañaquinta, Centro Urbano	AS-386	39,100	49,8	426	4,4	11:37	11:28	11:22
Avda. San Isidro Dcha	AS-386	40,200	48,7	432	1,1	11:38	11:30	11:23
Puente sobre Rio Aller,Dcha Dirección Ujo	AS-112	40,300	48,6	434	0,1	11:39	11:30	11:23
Moreda	AS-112	50,200	38,7	313	9,9	11:56	11:45	11:36
Glorieta "estacion de Servicio" de frente	AS-112	52,600	36,3	291	2,4	12:00	11:48	11:40
Sovilla, Izquierda, OJO glorieta con baches	sd	56,200	32,7	249	3,6	12:06	11:54	11:44
Cruce dir. Carabanzo	sd	56,400	32,5	249	0,2	12:06	11:54	11:45
Estrechamiento	sd	56,600	32,3	250	0,2	12:07	11:54	11:45
Dcha tunel OJO estrecho	sd	56,900	32,0	253	0,3	12:07	11:55	11:45
Izda hacia Pola Lena	AS-375	57,300	31,6	252	0,4	12:08	11:55	11:46
Villayana,	AS-375	59,800	29,1	283	2,5	12:12	11:59	11:49
La Barraca	AS-375	62,000	26,9	287	2,2	12:16	12:03	11:52
<b>La Pola META VOLANTE</b>	<b>AS-375</b>	<b>62,500</b>	<b>26,4</b>	<b>297</b>	<b>0,5</b>	<b>12:17</b>	<b>12:03</b>	<b>11:53</b>
Pola Izda C/ Celso Granda	AS-375	62,600	26,3	297	0,1	12:17	12:03	11:53
Glorieta, de frente	AS-375	62,700	26,2	298	0,1	12:17	12:04	11:53
Dcha+ Izda. Direcc. Carabanzo	AS-375	63,000	25,9	297	0,3	12:18	12:04	11:54
La Corrona	AS-375	64,600	24,3	303	1,6	12:20	12:06	11:56
Comienza Puerto	AS-375	65,500	23,4	284	0,9	12:22	12:08	11:57
<b>Carabanzo - PREMIO MONTAÑA 3ª Categoría</b>	<b>AS-375</b>	<b>68,000</b>	<b>20,9</b>	<b>459</b>	<b>2,5</b>	<b>12:26</b>	<b>12:12</b>	<b>12:00</b>
Paso estrecho	AS-375	68,100	20,8	345	0,1	12:26	12:12	12:00
OJO Curvas peligrosas	AS-375	69,900	19,0	253	1,8	12:29	12:14	12:03
Sovilla Curva cerrada Izda	AS-375	70,600	18,3	252	0,7	12:31	12:15	12:04
Derecha paso estrecho por túnel	AS-375	70,800	18,1	252	0,2	12:31	12:16	12:04
Izda Dirección Pola	AS-375	71,100	17,8	252	0,3	12:31	12:16	12:04
Villayana,	AS-375	71,500	17,4	283	0,4	12:32	12:17	12:05
La Vega	AS-375	74,000	14,9	285	2,5	12:36	12:21	12:08
La Barraca Dcha Direcc. Alto'l Cordal AS-231	AS-231	76,200	12,7	293	2,2	12:40	12:24	12:11
Muñón Fonderu	AS-231	76,600	12,3	346	0,4	12:41	12:24	12:12
La Maerá	AS-231	79,100	9,8	518	2,5	12:45	12:28	12:15
Soterraña	AS-231	83,400	5,5	648	4,3	12:52	12:35	12:21
<b>Altu'l Cordal PREMIO MONTAÑA 1ª Categoría</b>	<b>AS-231</b>	<b>88,900</b>	<b>0,0</b>	<b>790</b>	<b>5,5</b>	<b>13:02</b>	<b>12:43</b>	<b>12:28</b>

## Vuelta a la Montaña Central de Asturias junior

### MAPA RECORRIDO 3ª ETAPA

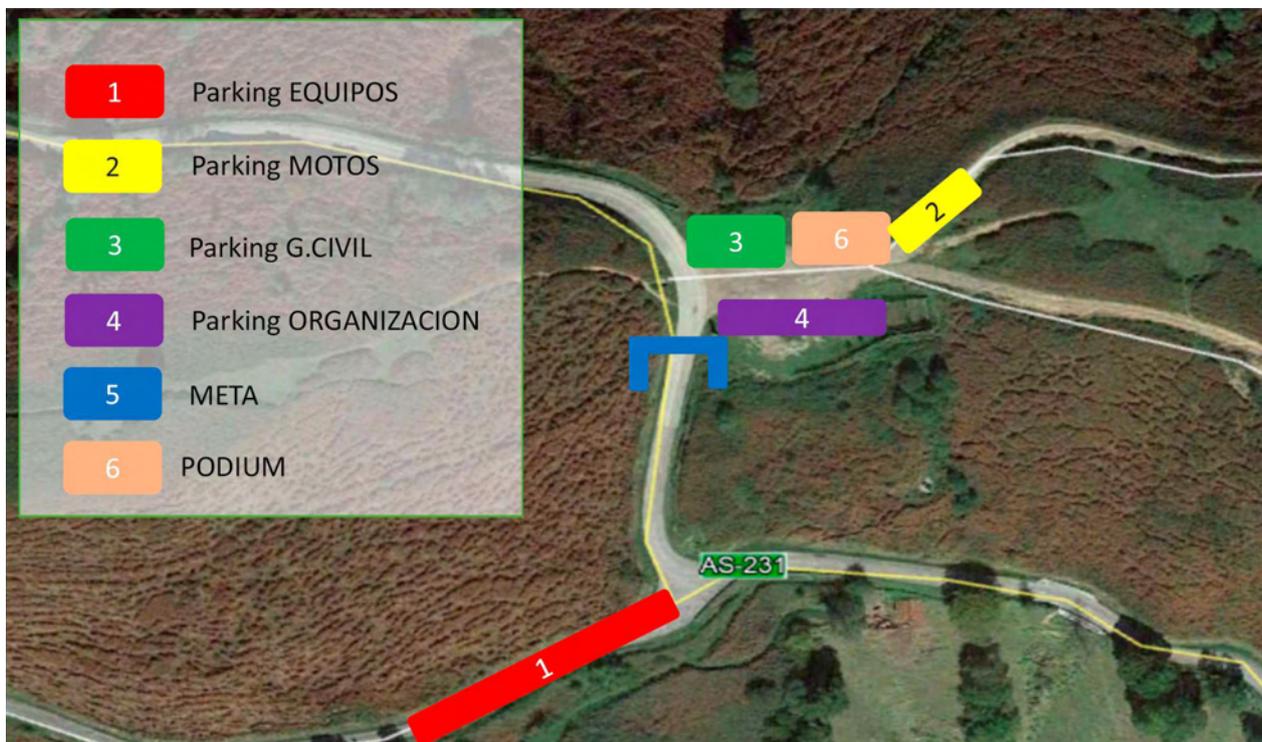


### DETALLE PARKING SALIDA 3ª ETAPA EL ZINC



## Vuelta a la Montaña Central de Asturias junior

### DETALLE PARKING META 3ª ETAPA ALTO DEL CORDAL



Al finalizar las etapas deberán acudir al podio para la ceremonia protocolaria:

- ❖ Vencedor de la etapa
- ❖ Líder de la Clasificación General
- ❖ Líder de la Clasificación General de la Montaña
- ❖ Líder de la Clasificación General de las Metas Volantes
- ❖ Líder de la Clasificación General de la Regularidad
- ❖ Primer asturiano clasificado en la general
- ❖ Mejor junior de primer año clasificado
- ❖ Mejor equipo clasificado



REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO

## REGLAMENTO PARTICULAR

El Club CICLISTA PUERTA DE ASTURIAS, con licencia de la RFEC nº G-33441569, con domicilio en POLA DE LENA, C/ Cervantes s/n C.P. 33630, teléfono 985491892, Fax: 985497734, E-mail [ccpuertadeasturias@hotmail.com](mailto:ccpuertadeasturias@hotmail.com), organiza, con la debida autorización de la Federación Autónoma de Asturias, y de la Real Federación Española de Ciclismo, de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista, la prueba por etapas con la denominación de:

### XIX VUELTA CICLISTA A LA MONTAÑA CENTRAL DE ASTURIAS

La prueba se celebrará a modo de challenge en un número de 3 etapas puntuables, durante los días 7, 8 y 9 de Mayo de 2021.

#### Artículo 1º. Recorrido.

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

FECHA	ETAPA	RECORRIDO	TIPO	KMS.
7-V-21	1ª	Figaredo - Figaredo	Línea	97,9
8-V-21	2ª	La Pola Llaviana - La Pola Llaviana	Línea	109,7
9-V-21	3ª	La Pola L.lena - Altu 'l Cordal	Línea	88,9
TOTAL KILOMETROS				296,5

#### Artículo 2º. Participación

Abierta a los equipos de corredores de categoría Junior, formados según se indica en el artículo I-F del Reglamento Técnico de la RFEC e inscritos en la RFEC según el artículo II-B del mismo Reglamento. Podrán ser invitados a la prueba un máximo de 2 equipos extranjeros. No se considerarán equipos extranjeros los pertenecientes a las Federaciones francesa, portuguesa, andorrana y marroquí.

Cada equipo estará compuesto del número de corredores siguiente:

- Máximo de 7 corredores con un mínimo de 6 corredores (en caso justificado se permitirá salir a equipos con menos corredores)

Los corredores, para optar a las clasificaciones generales han de tomar la salida en TODAS las etapas y es necesario finalizar todas las etapas dentro del control.

#### Artículo 3º. Permanente

Control de inscripción y distribución de dorsales:

Día 7 de Mayo de 2021 Horario 14:00  
Lugar Parque Tartiere (burbuja vuelta ciclista)

Reunión de Directores Deportivos:

Día 7 de Mayo de 2021 Horario 15:00  
Lugar Parque Tartiere (burbuja vuelta ciclista)



# REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO

## Artículo 4º. Reglamentación general aplicable

El presente Reglamento de la prueba es un complemento adicional a lo establecido en el Reglamento del Deporte Ciclista y en los Reglamentos Técnicos de la RFEC en lo que respecta a las pruebas de categoría Junior.

Los corredores, Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes deben conocer el presente reglamento de la prueba y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en él se especifica.

## Clasificaciones

### Artículo 5º. General individual. Por tiempos.

Solo se tendrán en cuenta a los corredores que hayan finalizado todas las etapas con el cierre de control abierto. Cualquier corredor que abandone en una etapa, podrá disputar las siguientes y optar a la victoria y premios de la etapa pero no a las clasificaciones generales.

### Artículo 6º. Clasificación equipos en la etapa

Se sumarán los tiempos de los tres primeros corredores de cada equipo en meta. El equipo ganador será el que menos tiempo emplee. En caso de empate, se aplicará la suma de puntos de los tres primeros corredores.

### Artículo 7º. Clasificación general por equipos

Se obtendrá mediante la suma de las clasificaciones de equipos de cada etapa. En caso de empate, se aplicará la suma de los puntos de la general de los tres primeros corredores de cada equipo.

### Artículo 8º. Clasificación general de metas volantes.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del corredor que **haya obtenido mayor número de primeros puestos**. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la Clasificación General Individual por Tiempos.

#### PUNTUACIÓN

1º	4 Puntos
2º	2 Puntos
3º	1 Punto

### Artículo 9º. Clasificación general de la montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate se resolverá a favor del que haya conseguido mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría más elevada, y después mayor número de primeros puestos en los de categoría siguiente, y así sucesivamente. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la Clasificación General Individual por Tiempos.

1ª. Categoría	2ª. Categoría	3ª. Categoría
1º. 5	1º 4 puntos	1º 3 puntos
2º. 4	2º 3 puntos	2º 2 puntos
3º. 3	3º 2 puntos	3º 1 punto
4º. 2	4º 1 punto	
5º. 1		



# REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO

## Artículo 10º. Clasificación general de la regularidad.

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o sector.

### PUNTOS ETAPAS

1º	25 puntos	9º	7 puntos
2º	20 puntos	10º	6 puntos
3º	16 puntos	11º	5 puntos
4º	14 puntos	12º	4 puntos
5º	12 puntos	13º	3 puntos
6º	10 puntos	14º	2 puntos
7º	9 puntos	15º	1 puntos
8º	8 puntos		

Si en una llegada se produce en ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo.

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se resolverá a favor del corredor **que haya obtenido mayor número de primeros puestos**. De persistir el empate, mayor número de segundos puestos.

## Artículo 11º. Maillots de líder

La organización facilitará e impondrá el maillot de líder. por orden prioritario de las siguientes clasificaciones:

- Líder clasificación general individual
- Líder clasificación general individual del premio de la montaña.
- Líder clasificación general de la regularidad.
- Líder clasificación general individual de la metas volantes.
- Primer asturiano.
- Primer junior de primer año clasificado

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, sólo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos. en este caso, durante el transcurso de la etapa, él o los corredores siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

## Artículo 12º. Avituallamiento

Los establecidos en cada etapa, según lo que decida el Jurado Técnico.

## Artículo 13º. Control antidopaje

En todas las etapas los corredores se someterán al Control Antidopaje de acuerdo a las normas establecidas en el Reglamento del Control Antidopaje de la UCI.

En cada etapa se instalará cerca de la llegada una unidad móvil, o se establecerá una zona de control, en lugar previamente anunciado, para efectuar dicho servicio.



# REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO

## **Artículo 14º. Penalizaciones**

En caso de sanción se aplicará el baremo de penalizaciones establecido en el Reglamento de la RFEC.

## **Artículo 15º. Radio vuelta**

Las informaciones de carrera son emitidas por la Organización a través de equipos de escucha que se facilitarán en la reunión de Directores

## **Artículo 16º. Baremo de premios y ceremonia protocolaria.**

El montante de premios y su distribución deberá ser igual o superior a lo establecido en las **Obligaciones Financieras de la RFEC.**

Al finalizar la etapa deberán acudir al podio para la ceremonia protocolaria:

- Vencedor de etapa
- Líder Clasificación General
- Líder Clasificación General Montaña
- Líder Clasificación General Metas Volantes
- Líder Clasificación General Regularidad
- Primer asturiano en la general
- Mejor junior de primer año clasificado
- Mejor equipo clasificado

En el podio final además de los Maillot y premiados ya mencionados estarán del Director Deportivo y los componentes del equipo vencedor de la Clasificación General por Equipos.

## **Artículo final. Casos particulares**

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista, y en su defecto por los Reglamentos Técnicos de RFEC. Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, en la medida de lo posible, tras consulta con la dirección de la organización.

Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios.

**En Pola de Lena (Asturias) a 24 de marzo de 2021**

