

Ciclismo | La llegada a Asturias de la Vuelta Femenina



Las mujeres del dispositivo de seguridad de la Vuelta Femenina. De pie, por la izquierda, Nuria Julián, Milagros Cabrera, Laura Granja, Yasmin Álvarez, Marian Santiago, Noelia Carrero, Noelia Esteban y Nuria García. Agachadas, María Martínez y Marta Cardo. | Roberto Menéndez



La única asturiana del pelotón, Lucía González. | Roberto Menéndez

Las motoristas, siempre alerta

Diez mujeres, una de Cangas del Narcea, participan en el dispositivo de seguridad de la Guardia Civil: «Está yendo todo muy bien»

Roberto Menéndez Laredo (Cantabria)

De un total de 29 agentes de tráfico que dan seguridad a esta Vuelta a España Femenina, diez son mujeres de distintos empleos: una teniente, dos sargentos y siete guardias civiles, todas ellas motoristas de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. En el dispositivo de seguridad tienen a la teniente Laura Granja Márquez como jefa, que explica cómo fue la selección del personal para este evento: «Hubo unas pruebas en la escuela de Mérida, que es donde se forman los agentes de tráfico, porque aquí no viene cualquiera, tienen que venir con

unas cualidades mínimas. Las que están aquí han superado con éxito las pruebas, que son tanto teóricas como de manejo de la motocicleta».

Además de la teniente, hay dos sargentos y el resto guardias. «Somos todas motoristas y es el mismo dispositivo que el que viene a las pruebas masculinas, la única diferencia es que aquí es un poco más reducido», explica Granja.

Entre las mujeres seleccionadas, las hay de Madrid, de Jaca (Huesca), de Sevilla, de Cádiz... y la asturiana Marta Cardo Berdasco, natural de Cangas del Narcea. Lleva 20 años en el cuerpo, 16 de ellos en



Marta Cardo. | Roberto Menéndez

Tráfico y los últimos cinco en el destacamento de Mieres. Tras finalizar la etapa de ayer en Cantabria, la motorista asturiana habla de su experiencia en La Vuelta: «De momento está saliendo todo muy bien, y mira, para ser la primera vez que se realiza esta Vuelta, la verdad es que está yendo muy bien, sin ninguna incidencia destacable y esperemos que mañana (por hoy) siga así y finalicemos sin ningún problema».

Asturias será la encargada de poner punto y final a la primera e histórica edición de La Vuelta a España Femenina con una última etapa de 93,5 km. que tendrá salida en Pola de Siero y gran final en los Lagos de Covadonga, una de las cimas más míticas de la carrera masculina y punto culminante de la edición para féminas. Aunque hasta ahora ha transcurrido todo sin incidencias, la teniente Granja y su equipo no rebajan la atención ante una etapa tan importante: «Las etapas más complicadas son las que tienen puertos de montaña porque normalmente las corredoras se disgregan y para nosotras es más trabajo, por eso esta última etapa, que subimos Los Lagos, va a ser complicada», finaliza la superior del dispositivo.

Van Vleuten inicia líder la etapa de los Lagos

La ciclista italiana Gaia Realini (Trek-Segafredo) se impuso ayer en la sexta y penúltima etapa de La Vuelta Femenina, de 106,1 kilómetros entre las localidades cántabras de Castro-Urdiales y Laredo, mientras que la neerlandesa Annemiek Van Vleuten (Movistar) asaltó el liderato de la general. En una jornada con dos importantes puertos, Van Vleuten lanzó un ataque de en el primero de ellos, el Alto de Fuente de las Varas, para dejar descolgada a la hasta ahora líder, la neerlandesa Demi Vollering (Team SD Worx).

Hoy se disputa la última etapa, de 93,5 kilómetros, con salida en Pola de Siero y llegada en los Lagos, que cumplen 40 años como cima de la Vuelta.

AUTOMOVILISMO

«Cohete» Suárez, cuarto en el Islas Canarias, donde Ruiloba abandonó

El praviiano José Antonio Suárez, «Cohete», copilotado por Alberto Iglesias y sobre el Škoda Fabia RS Rally2 del equipo Recalvi, finalizó ayer cuarto en el Rally Islas Canarias, competición que ganó el francés Yohan Bonato con un Citroën C3 Rally2. Suárez mejoró ayer sus cronos, marcó scratches y remontó en la general, lo que le permite sumar unos puntos que le colocan líder del Supercampeonato de España de Rallys. Su vecino en Pravia, Diego Ruiloba no pudo ayer rematar su gran carrera del viernes. Una avería en los frenos le llevó al abandono cuando peleaba por la quinta plaza. Por otro lado, ayer el italiano Christian Merli se hizo con el mejor tiempo en los entrenamientos de la subida al Fito. Hoy se disputan, a partir de las 9, las carreras oficiales, informa J. B. Pino.



«Cohete» Suárez, durante la prueba. | Rally Islas Canarias

CICLISMO / GIRO DE ITALIA

Evenepoel arrasa en la crono inicial

El belga Remco Evenepoel, actual campeón del mundo, se convirtió en el primer «maglia rosa» del Giro de Italia tras reventar el crono en la primera contrarreloj de la competición por tierras transalpinas y colocarse a 22 segundos del italiano Filippo Gana y a 43 de Primoz Roglic.